





# Penutupan pelabuhan Rengat oleh Belanda

## Keterangan kantor Indonesia di Singapura

Berikut ini adalah pengumuman untuk pers dari kantor Indonesia di Singapura mengenai penutupan pelabuhan Rengat oleh Belanda:

Berhubung dengan tibanja kembali kapal "S. S. Hong Tong" di Singapura dari perjalanannya ke Indragiri untuk kedua kalinya mengadakan tukar-menukar dagang di daerah tsb dan mendapat sukses yang memuaskan dari pelajaran yang pertama ke Pakan Baru tempo hari, maka pemerintah Belanda telah menase luarkan pengumuman yang mengata kan, bahwa mereka telah mengambil keputusan untuk menutup kembali pelabuhan Rengat yang dalam kekuasaan Republik. Sebagaimana diketahui pelabuhan ini tempo hari telah dibuka untuk kapal2 dagang yang melakukan dagang pertukaran (menu rut tjara yang telah ditentukan dalam perjanjian dagang antara Inggris dengan Belanda).

Sebagaimana telah diketahui kapal "S. S. Hong Sook" begitu juga dengan kapal "S. S. Hong Tong" pada pertama kali melakukan pelajaran ke Pakan Baru yang kemudian ke Indragiri, setelahnya mereka mendapat izin dari kantor Perwakilan Republik di Singapura.

Surat kabar "Straits Times" yang terbit tanggal 21 Oktober 1948 telah mengutip sebuah kabar resmi dari Djakarta yang menyatakan, bahwa penutupan pelabuhan tsb adalah disebabkan terjadinya tembak-menembak di antara pasukan pengawal pantai Republik dengan kapal patroli Belanda di dekat mulut Sungai Indragiri dan daerah sekitarnya.

Pemeriksaan yang dilakukan akan menunjukkan bahwa sebabnya maka terjadi tembak-menembak itu ialah karena kapal patroli marine Belanda telah memasuki perairan Republik yang bermaksud hendak memblokkade kapal2 dagang yang memasuki perairan Indragiri.

Insiden2 yang tersebut dibawah ini akan menunjukkan betapa aktifnya marine Belanda diperairan Republik.

Beberapa bulan yang lalu telah terjadi tembak-menembak antara barisan pengawal pantai Republik dengan sebuah motorbot marine Belanda di Kuala Enok (yang letaknya kira2 3 mil dari perairan Republik). Tongkang2 dan kapal lajar yang berlabuh ditempat itu telah diperiksa oleh motorbot marine Belanda. Berhubung terjadinya tembak-menembak yang disebutkan diatas, maka beberapa rumah penduduk dan kedai2 bangsa Tionghoa telah mendapat kerusakan yang hebat lantaran tembakan Belanda itu.

Dua bulan lampau Prigradja (6 mil dari pantai) telah ditembak oleh kapal marine Belanda yang di-

duga melakukan pemeriksaan dari Prigradja ke Tali Dandum (kira2 8 atau 9 mil dari daerah yang dikuasai oleh Republik) dan letaknya diantara Tandjung Melaju dengan Kuala Gaung.

Pada pertengahan Agustus akibat pertikaian antara barisan pengawal pantai Republik dengan sebuah kapal marine Belanda, menjebabkan sebuah tongkang kepunjaan bangsa Tionghoa di Kuala Gaung telah diseret oleh Belanda ke Tandjung Pinang. Tongkang tersebut berlabur dari Tembilaan dengan bermuatan sa gu. Setelah 2 minggu ditahan di Tandjung Pinang kemudian tongkang ini dibebaskan dgn tidak ada mendapat ganti kerugian apa2 selama ditahan itu. Seperti diketahui antara Kuala Gaung dengan Tembilaan adalah suatu perhubungan yang tetap. Kapal dari Kuala Gaung mem bawa sugu ke Tembilaan dan Rengat untuk dipertukarkan dengan getah.

Pada bulan Oktober telah terjadi pula tembak-menembak diantara sebuah motorbot marine Belanda dengan pasukan pengawal pantai Republik di Kuala Gaung (6 mil dari daerah Republik) ketika motorbot tersebut memasuki pelabuhan di daerah itu yang untuk melakukan pemeriksaan pada tongkang2 dan kapal2 lajar yang sedang berlabuh ditempat itu.

Lain kejadian jaitu tembak-menembak antara pasukan2 pengawal

pantai Republik yang bersandjatakan lengkap dengan sebuah motorbot marine Belanda yang melakukan patroli diperairan Kuala Indragiri, jaitu perairan yang dikuasai oleh Republik, yang terletak diantara Kuala Enok dengan Tandjung Datok. Per tempuran ini telah diakhiri dengan mengakibatkan beberapa orang menjadi korban dan 4 orang tewas pada kedua belah pihak.

Kapal2 patroli Belanda berada pada beberapa tempat yang strategis seperti yang tersebut dibawah ini:

- Sebuah kapal penjajau randjau "Ternate" berada kira2 1 setengah mil dari Pulau Busung.
- 4 buah kapal pertahanan pantai Belanda berada di Sungei Kuala Gaung, Sungei Prigradja yang terletak dimuka Kuala Enok dan dekat Tandjung Datok. Tempat2 yang tersebut adalah berada dalam lingkungan daerah perairan Republik.

Seterusnya berita tersebut menjabarkan, bahwa beberapa buah motorbot, tongkang2 atau kapal2 lajar yg berada di Kuala Indragiri telah diseret oleh Belanda ke Tandjung Pinang untuk diperiksa.

### RUSIA INGIN BERAS SIAM ?

Menurut AFP dari Bangkok, harian "Nanorn Sarn", yang telah mendapat kabar2 dari sumber yang sungguh mengetahui, kini wakil2 Rusia kabarnya telah mengadakan perhubungan yang tidak resmi dengan pemerintah Siam, tentang pembelian beras Siam bagi penduduk Rusia Selatan.

Tetapi pemerintah Siam tidak akan dapat mempertimbangkan permintaan ini karena pembagian beras untuk seluruh dunia dipegang oleh Dewan Internasional bahan makanan dan serat.

## Pandit NEHRU membuka konperensi penerbangan ASIA

Dari New Delhi dikabarkan pada kita, bahwa pada tgl. 23 Nop. jbt. Pandit Jawaharlal Nehru, perdana menteri India telah membuka Konperensi Penerbangan Asia Tenggara yang diselenggarakan oleh Organisasi Penerbangan Internasional bertempat di New Delhi. Konperensi ini seperti ini belum pernah dilangsungkan di Asia ini.

Tujuan dari konperensi itu ialah untuk menjelidiki soal2 yang berkenaan dengan penerbangan pada beberapa daerah dan untuk merantjing kemungkinan2 dilakukannya penerbangan2 pada daerah2 di Asia Tenggara. Soal2 ini akan diadjudkan kepada Organisasi Penerbangan Internasional untuk dipelajari lebih jauh.

Kira2 225 utusan2 dan peninjau dari 16 negeri dan 3 dari organisasi internasional mengundjungi konperensi tsbt. Negeri2 yang mengundjungi konperensi itu ialah Afghanistan, Australia, Belgia, Birma, Ceylon, Tiongkok, Tjekoslowakia, Perantjis, Iran, Belanda, Pakistan, Portugal, Siam, Inggeris dan Amerika Serikat serta India.

Delegasi India terdiri dari 40 orang dan penasihat Mr. N. C. Ghosh, Direktur Jenderal penerbangan sipil.

Berkenaan dengan soal2 penerbangan yang menjadi atjara dalam konperensi itu, maka Mr. Ghosh dalam pedato radionja pada tanggal 22 Nopember jl. mengatakan: Dengan adanya penerbangan sipil diseluruh dunia, maka seluruh permukaan bumi ini akan ditempuh dalam beberapa jam saja dan djuga menguntungkan pada beberapa lapangan teknik dan perhubungan. Maka dengan demikian dpatlah disatukan tjara perhubungan radio dari pesawat2 terbang, dasar2nja, dan segala keperluan an yang bersangkut paut dengan itu diseluruh dunia ini. Soal2 penerbangan adalah melingkungi seluruh permukaan bumi ini dan salah satu ke wadjaban yang utama ialah menjaga keselamatan penerbangan2 yang dilakukan. Penerbangan yang seperti ini perlu mendapat bantuan dari pemerintah nasional dari tiap2 negeri masing2 dan djuga beberapa pegawai dibutuhkan untuk menjelenggarakan hal ini.

Selanjutnja ia menerangkan, bahwa yang termasuk dalam soal lalu lintas udara ialah lapangan2 terbang dan perdjajalan diudara, pengawasan terhadap lalu lintas diudara, pengawasan perputaran angin dan kepentingan2 jg lain2nja.

Persidangan yang akan datang ialah akan membahas soal2 yang mengenai daerah2 dibagian Asia Tenggara.

## SOAL „15.000 TAWANAN“ DI REPUBLIK (Landjutan dari hal. 2 ladjur 3)

Gerakan himpunan wanita Belanda tersebut djuga telah menulis seputjuk surat terbuka kepada van Mook:

„Tuan tidak mungkin betul2 tidak tahu tentang bukti2 dalam soal 15.000 orang tawanan di daerah Republik. Pada tanggal 1 Nopember kami telah memberikan bukti2nja kepada Staten Generaal. Mungkin rupanya tuan bermaksud untuk mengorbankan orang tersebut.

Tidaklah dapat kami tarik kesimpulan lain, selain dari pada menganggap bahwa hal ini adalah keinginan tuan dan tuan sendiri turut berkerdja sama.

Mereka itu akan merupakan rintangan politik terhadap Republik seandainya kenjataan yang se benar2nja sudah timbul.

Nasib orang itu dikesampingkan saja. Dan ketika dengan hasil pekerjaan kami sedikit banyak seluk beluk tentang itu telah diketahui, kebanjakan chalahak masih beranj lagi mengangap bahwa orang2 itu hidup disana sebagai warga negara dengan kemauannya sendiri.

Neher menjabarkan tentang soal itu „orang yang kedjepit hidup tjaja“.

Tuan! Pun kepada tuan kami dapat bertanya sebagai kepada dia: „Tidaklah tuan merasa diri tuan sebagai satu orang yang perngertjut? Bagi tuan sendiri tidak ada gunanya! Tuan mengaku berlagak bodoh tidak tahu, sedang dijalan pihak tuan pura2 sedih nasib orang2 sebangsa dan sekera djaan? Sewaktu tuan tiba di Schiphol tuan belum lagi mengetahui, bahwa kami telah mengemukakan bukti2 dari nasib orang tawanan itu kepada Staten Generaal.

Selanjutnja: „Dusta itu lambat laun tetap akan kidedjar oleh kebenaran“.

### IKLAN

## Hadiah fl35

akan diberikan pada barangsiapa yang dapat menjerahkan atau memberi keterangan hingga dapat kembali SPEDA „GAZELLE“ model 1938 FABR.: No. 524088

yang hilang di Perguruan JURSA — P. SIANTAR tgl. 19—11—1948.

BERURUSAN DENGAN:

### Toko M. Nurain

Wilhelminastraat 105 Tel.: 188  
P. SIANTAR

### MOON APOTHEEK

Hakkastraat No. 2 Tel. 1828  
Medan

Sedia menijapkan segala recept-recept dari Dokter.  
Djuga ada menjual Obat-obat Patent dan Toilet artikelen.  
Djam buka:  
Hari biasa: Pagi pk. 7.30—12.30  
Sore „ 2.30—7.30  
Hari Minggu dan Hari Besar dibuka setengah hari.

### CURSUS MULAI 1 DECEMBER '48

Dalam segala vak pelajaran:

**STENO — KORRESPONDENSI DAGANG.**  
**TEP (10 djari) — MEMEGANG BUKU (sistem Dubbel-enkel)**  
Kursus lamanya: 6 dan 3 bulan. Dibuka: pagi, petang dan malam.  
**KURSUS TJEPAT (SPOEDCURSUS), bagian T E P, sebulan tammat.**  
Buat kursus Tep, diterima murid saban waktu.

Pemimpin: A. LATIF Nasution.

**KURSUS TAPDA** DIDIRIKAN  
DAGANG TAHUN 1938.  
Dj. SEI KERAH 120 M E D A N.

### SUDAH TANGGAL TERBITNJA!

Sekprang sedang ditjetak untuk kali jang kedua!

## „Seluk Beluk Bahasa INDONESIA“

Oleh: SABARUDDIN AHMAD  
(Guru bahasa Indonesia di S. M. P. Muhammadiyah MEDAN).

Tjetakan pertama habis, dalam tempo sebulan. Berhubung dengan pesanan masih terus menerus datangnja terpaksa ditjetak lagi.

PUDJIAN TIDAK PERLU, lebih djauh bjtjalah Resensinya dalam „MIMBAR INDONESIA“ no. 43. Apakah jang dinamakan EPIEK, LYRIEK, STANZA, TALIBUN, SONNET, SEPTIME, IRONIE, DRAMATIEK, LYRIS PROZA dll. Semuanya dijelaskan dalam buku ini.

HARGA SEBUKU f 5.-; ONGKOS 10% — TEBAL 144 HAL.

SUDAH TERBIT!!! **„Tinjauan Zaman“**

Disusun oleh: A. M. KARIM

Kumpulan karangan2 Drs. M. Hatta, H. A. Salim, Sjahri, serta Sedjarah Kemerdekaan Filipina, India, Siam, Birma dll. Tebal 100 hal. Harga se buku f 4.-; ongkos 10%. Tiap pesanan 11 buku kemas korting 25%. ATURLAH PESANAN!!!  
P A S T I P U A S.

PENERBIT: **SAIFUL DJALAN KAPTEN 46 — MEDAN. TALIPON 458**

### SUDAH TERBIT 2 BUKU PENTING!!!

Karangan: Rkj. Ch. Dt. Tumenggung.

## „Adat Sopan Santun“

Perlu pada tiap2 Rumah tangga jang ingin menurut djedjak kemadjuan masyarakat, bagi Pemuda. Pemuda jang belajar di Sek. Menengah untuk dipeladjar.  
Diterangkan sedjelas2nja bagaimana mendjaga mutu nama baik kita:



SETAPAK ... UNTUK KEMADJUAN!

## „BUKU IBU“

Perlu pada tiap2 Rumah tangga jang sehat.

Djendjang kearah kesempurnaan Rumah tangga.  
Diterangkan sedjelas2nja seorang Ibu jang baru dinamakan Ibu sedjati. Sedjak Ibu mulai mengasuh mendidik anak jang segar bugar. Lengkap bergambar dari kulit hingga isinja.

Harga:

ADAT SOPAN SANTUN f 2.50  
BUKU IBU „ „ „ 3.—  
Beli banyak dapat rabat 20%  
Pesan keduannya f 5.— saja.

Penerbit: **PUSTAKA ANDALAS**  
WILHELMINA STRAAT 105 MEDAN

### Anggur obat jang sudah masjhur

## „VIGOUR“

Bukan saja berfaedah untuk djadi minuman sehari-hari, untuk membuat tubuh djadi TETAP AWET MUDA, tapi djuga berguna benar untuk menjembuhkan rapa2 penjakit, seperti: MEMBERSIHKAN DARAH KOTOR, MENAHAN DARAH PUTIH, MENGUATKAN URAT2 DAN LAIN2.

TIDAK HALANGAN DIMinum IBU JANG HAMIL

Pemakai-pemakai tetap dari Anggur ini, selamanya merasa puas dan membaikkan.

Dikeluarkan oleh:

### TJONG MIE CHUNG MIN

Dispensary Toko Obat  
C. Passer 175 — Tel.: 1259 Hakkastr. 34 C — Tel.: 1453  
MEDAN.




Salah pak Djoblos sendiri...  
Kenapa kasi tundjuk pada ibu pandai mendjarum?



LIM JIN 55 TRADE MARK MADE IN HONGKONG REG No 28053

Diseluruh INDONESIA dan MALAYA. Sepatu Tjap "55" terpujii dan terkenal. Fabriek kita dahulu di HONGKONG sekarang kita adakan di MEDAN, dengan tukang2 SEPATU jang terpilih pandai. Kita telah sediakan kulit2 jang tulen, dan bagus. Model2 dari segala matjam. Potongan2 tjantik dan tjukup segala matjam ukuran. Didjamin kuat-tahan, dan senang dipakai.

Harga tetap LEBIH MURAH dari lain2 tempat.  
Ingatlah SEPATU TJAP "55", sepatu pakaian JANG MEMUASKAN.

## „SHANGHAI KOK FOO“

CANTONSTRAAT No. 67 TELEFOON No. 978 MEDAN.

PERPUSTAKAAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA

